NACIONAL KART

ANUÁRIO 23 - 24

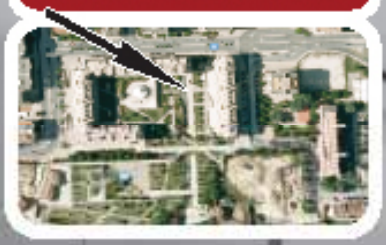
KeR TV

Encontrem a Karting em Revista e Karting em Revista TV em: Facebook, Youtube e MeoKanal (724905).

Print To File
CENTRO DE IMPRESSÃO DIGITAL

- Impressões Cor - P/B
- Digitalizações
- Impressão AUTOCAD
- Impressão de grandes e Pequenos formatos a Cores
- Vários acabamentos
- Entrega e Recolha de trabalhos
- Design e Web-Design
- Cartões de Visita
- Mailing e entrega nos CTT
- Impressão de Flyers
- Impressão de teses de doutoramento

Rua Professor Eduardo Araújo Coelho
Praça Central de Telheiras, Loja 14-F
(Na saída do Metro de telheiras)
1600-614 Lisboa
Telefone: 217 593 118/19
E-mail: printofile@netcabo.pt
Horário Segunda a Sexta : 9h às 18h.



NACIONAL KART 27 ANOS

ANUÁRIO 23 - 24

AO VOLANTE:

Ano XXVII Dezembro de 2023
O Anuário Nacional Kart, é editado por,
Rota K (Associação de Desportos Motorizados)
não pode ser vendido, sendo distribuido
gratuitamente.
Qualquer pedido de esclarecimento pode ser
feito para:
Rua Cidade de Brasilia, nº 16, R/C D - 2735 655
São Marcos * Agualva Cacém
Correio Electrónico: geral@nacionalkart.com
www.facebook.com\nacionalkart
www.nacionalkart.com / www.rota-k.com

EDITORIAL 2024 4
PISTAS PRATICADAS
PALMELA 5
BOMBARRAL / CAMPERA 6
O 26º CAMPEONATO ..... 7 e 8
PILOTOS DO 26º CAMPEONATO ..... 9 - 12
RESULT. FINAL DO 26º CAMPEONATO 13
O CLASSE A / ROTAX (2023) ..... 14 - 15
PILOTOS E RESULT. CLASSE A / ROTAX ..... 15 e 16
O HENRIQUE GONÇALVES 2023 ..... 17 - 19
CLAS. DO HENRIQUE GONÇALVES 20
REGULAMENTO GERAL 2024 ..... 21 e 22
HENRIQUE GONÇALVES 2024 23

FOTOS DE:
Cristiana Gonçalves * Paulo Campos

FICHA TÉCNICA:

TEXTOS - Paulo Campos
REVISÃO - António Campos
DESIGN E PRODUÇÃO GRÁFICA
Paulo Campos.

COLABORADORES
Cristiana Gonçalves , Gonçalo Peres, Vilson Rosa, Mário Gonçalves, Daniel Donini, Pedro Casinha, Manuel Fonseca, João Casimiro, Tiago Teixeira e Silva Sérgio Leal e Tiago Teixeira.

A Nacional Kart agradece o apoio da KeR (Karting em Revista), a todo o Pessoal dos Kartódromos do Bombarral, Palmela e Campera. Agradecemos ainda a Gonçalo Peres pelo empenho no melhoramento da página Web. Especial apreço a António Campos e pessoal da Z TV.

EDITORIAL

O melhor, dos últmos quinze anos.

Numa altura em que se esperava que uma grande crise abalasse o país (já que estávamos a sair da pandemia), este ano surpreendentemente assistimos a recordes de frequência não vistos desde 2007.

Pensamos de inicio, que isso poderia ser devido ao ressurgimento da Classe A… (Segundo evento que não existia há mais de 6 anos), mas na verdade é que o campeonato começou o ano com 50 equipas inscritas, colocando ainda mais pressão numa organização que já não organizava mais que um evento desde 2016.

Esses números do campeonato, somados ao fato de o Classe A estar "lotado" para cada evento, indicam que muitos dos pilotos regulares de kart de aluguer, estão dispostos a tentar algo mais "profissional".

Aliás como um "aparte" podemos afirmar que, em termos de karting como modalidade, esse parece ser o caminho correto, já que o habitual "karting amador", está atualmente a ser disputado com material "demasiadamente protegido" e que na ausência de grupos de comissários "experientes" (com poucas louváveis exceções), leva a que as provas se transformem em corridas extremamente musculadas, podendo-se afirmar então, sem sombra de dúvida, que esses veículos beneficiam largamente o infrator (algo que não acontece no Classe A).

Em termos de divulgação a Rota K continuou a manter todas as suas provas transmitidas em direto, em várias plataformas da Internet. No entanto, mesmo no fim do evento, a nossa direção optou por se tornar totalmente autónoma, relançando a importância que a Karting em Revista tinha perdido nos últimos 2 anos. Assim sendo para o ano de 2024 a karting em revista TV irá ser o organismo oficial responsável por todas a transmissões da Rota K.

Boa sorte para "ela" e…

desejamos que todos tenham um ano maravilhoso.

Circuitos Praticados

(Palmela)

Veiculos:

* Chassis - Rimo EVO 6. Pneus - Maxxis Victor
Motor - Honda 270cc. Piloto - Luis Mota

* Chassis - Sodi GT4-R. Pneus - Maxxis Victor
Motor - Honda 390cc. Piloto - Miguel Caeiro

* Chassis - Sodi SR5-ED. Pneus - Maxxis Victor
Motor - Honda 270cc. Piloto - Douglas Mendonça

** K I P **

RECORDES DA PISTA
(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário)

Record 390 c.c. 4t (A): Bruno Guerreiro "Brunex" – 1.01.280s em 8 de Junho de 2008

Record 390 c.c. 4t (B): Luis Mota – 1.03.345s em 30 de Abril de 2023

Record 270 c.c. 4t (A): André Caiado – 1.02.819s em 5 de Fevereiro de 2023

Record 270 c.c. 4t (B): Ruben Conceição – 1.04.280s em 1 de Dezembro de 2013

Visitem-nos em: www.nacionalkart.com

Circuitos Praticados

(Bombarral)

Veiculos:

* Chassis - BIREL NX 35. Pneus - Maxxis Victor

Motor - Honda GX 270cc. Piloto - Miguel Janeiro

* Chassis - BIREL NX 35. Pneus - Bridgestone

YNC. Motor - Rotax Júnior 125 Max.

Piloto - Gonçalo Alves

RECORDES DA PISTA
(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário)

** Circuito 1 B**
Record 270 c.c. 4t (A): Pedro Amaral – 59,717s em 2 de Abril de 2017
Record 125 c.c. 2t (A): Fernando Laranjo – 52,277s em 9 de Julho de 2023

** Circuito 2 B**
Record 390 c.c. 4t (A): Carlos Malta – 1,00,041s em 2 de Fevereiro de 2007
Record 270 c.c. 4t (A): Michael Rodrigues – 1,02,267s em 2 de Fevereiro de 2007
Record 125 c.c. 2t (A): Fernando Laranjo – 55,629s em 2 de Dezembro de 2023

(Carregado)

Veiculos:

Chassis - Sodi GT 4

Pneus - Maxxis Victor

Motor - Honda GX 270cc

Piloto - Jorge Silva

** Campera Karting **

RECORDES DA PISTA
(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário)

Record 270 c.c. 4t (A): Alexandre Gouveia – 46.566s em 2 de Outubro de 2016

Record 270 c.c. 4t (B): Fábio Santos – 47.166s em 6 de Setembro de 2015

O 26º Campeonato Nacional Kart

Recorde de número de corridas

Mais 1 ano e mais uma série de recordes batidos em 2023. Desta vez foram nem mais nem menos do que 72 provas disputadas no fim do 26º campeonato. A participar nestas, tivemos 66 equipas e onde 28 delas conheceram o gosto da Vitória. Podemos então dizer que neste evento a percentagem de hipóteses de se alcançar uma vitória, subiu para 39%, mostrando que o "esquema" encontrado, beneficia largamente o espetáculo e não o vedetismo. Espetáculo aliás que desde o meio do ano de 2018, passou a ser transmitido online. Embora já não será o mesmo organismo que irá transmitir as provas a partir de agora, pensamos que o facto de termos centralizado também esse serviço, possa vir a ser mais uma mais-valia para a Associação.

Em termos competitivos, este ano acabou por ser bem diferente do anterior, Pois o vencedor acabou por ser encontrado no penúltimo dia de provas do ano. Assim sendo a PauloCar R'Aces (Ruben Costa) acabaria por revalidar o título de 2022, alcançando 11 vitórias e não dando hipótese ao mais direto adversário, na parte final do evento. Em segundo lugar ficaria a TT Sport (Tiago Teixeira), que embora se mantivesse da luta pela liderança, a penúltima prova, limitaria bastante as suas aspirações. No terceiro lugar ficaria a estreante Warm-up Racing Team (Julien Pereira, Ricardo Ribeiro e Pedro Duarte). Esta, com um andamento bastante seguro acabaria por "arrasar completamente", na última prova do ano, mostrando ter um excelente andamento com piso escorregadio.

Pela primeira vez, a Karters Team resolveu correr separada. Uma delas a Karters Junior Team de Miguel Patrício, mostraria um andamento algo irreg-

ular ao longo do ano, alternando os excelentes resultados, com os "verdadeiramente maus". As três vitórias conseguidas, não conseguiram evitar, que a equipa perdesse o terceiro lugar, na última prova. Muito regular, continua a ser o andamento da FitCarcavelos. A Equipa de Diogo Topa mantém-se como uma das candidatas aos 6 primeiros lugares e a provar a sua regularidade está o facto de apenas ter ganho uma prova. Para a

lo, está ao facto de não ter ganho nenhuma corrida pela primeira vez em 7 anos. Esperava-se mais este ano, da equipa nona classificada DJV Chamoume (Pedro Valério e Luis Valério). Também esta se pode queixar de bastante falta de sorte, no entanto, sempre que tiveram possibilidade de brilhar, acabaram por fazer excelentes corridas. A fechar o "top-Ten", está a primeira equipa a realizar todas as provas sempre com 2 concorrentes. A LS Paint (Luis Mota e Eduardo Machado) seria considerada como a vencedora do "sub-troféu" que premeia as equipas que correm com 2 pilotos. Embora não tenha vencido nenhuma

outra equipa da Karters Team (Karters Senior Team), a regularidade provou também ser a sua maior aliada. Como ajuda suplementar, a equipa de Paulo Patrício, conseguiu jogar muito bem com os segundos pilotos, quando disso houve necessidade. Considerada como uma revelação em 2022, a equipa de Paulo Pinto (Compatible Numbers), esteve este ano "à-quem" daquilo que se esperava dela. Se bem que os adversários este ano estavam mais fortes, o facto de ter tido menos sorte nos sorteios, também ajudou a este resultado. A imagem da anterior, também se pode dizer que a BLG Sport (Paulo Cabaço) não teve muita sorte durante todo o ano. A prova-

prova, esta equipa caracterizou-se por resultados muito heterogéneos entre os seus 2 participantes. Enquanto um, esteve quase sempre a bater-se pelos lugares da frente, ao outro, acontecia sempre algo, que o enviava para trás. Nas posições seguintes, ficaram: Racing Spirit Team, Team MM, SOS Arquitetura, JRS Ponte Frielas, FitEvolution, Senna Sem Stress, Reis Motosport, Alenkart AM, DC Motors, J Humberto, NN Racing, Kart Old School Racing Team, Team M&M's, Red Bullet Racing Team, larghetto, Shore, Supremacia Tauras Team, Fox JR, Team GC, Damm Rabbits RF. O resto das Equipas, podem ver na tabela de classificação final.

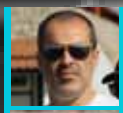
Pilotos do 26º Campeonato

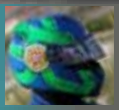
Palocar R'Aces – Nº 1

Ruben Costa – Classe A (P 1), Camp. (P 7, M V 43, V 51), Taça RK 2014, 2019 e 2021. Troféu Carlos "SkyFall" Pires – Vencedor de 2021, Masters da Rota K (P 1, V 1) Vencedor 2021. HG – Vencedor do 17º, 23º e 25º Campeonatos (2014, 2020 e 2022). Troféu GALO 2013

TT Sport - nº 12

Tiago Teixeira - Camp. (P 6, M V 32, V 39). Taça RK 2014, 2019 e 2022. Troféu Carlos "SkyFall" Pires – Vencedor de 2022. Masters da Rota K (MV 1). Recordes de pista – 2, HG – Vencedor do 16º, 24º e 26º Campeonatos (2013, 2021 e 2023). Troféu GALO 2022.



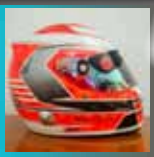


Warmup Racing Team – Nº 15

Ricardo Ribeiro – Camp. (MV 2, V 1), HG – 33º no 26º Camp. (2023).

Julien Pereira – Camp. (MV 3, V 3), HG – 5º no 26º Camp. (2023).

Pedro Duarte – Camp. (V 1), 31º no 26º Campeonato (2023).



Junior Team Nº 5

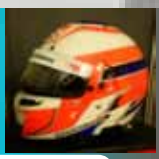
Miguel Patrício – Troféu (P 1, MV 1, V 2), Camp. (P 9, MV 22, V 23), Masters da Rota K (V 1) Vencedor 2022, THG (P 3, MV 2, V 2) – 2º lugar no 11º e 18º Camp. (2008 e 2015). Troféu GALO 2009 e 2019. Prémio Carreira 2014.

FitCarcavelos / SimplyFit – Nº 7

Diogo Topa – Camp. (P 3, MV 8, V 8), Taça RK 2020, Troféu Carlos "SkyFall" Pires 2020, HG – 3º no 23º Camp. (2020)

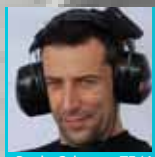
Sénior Team Nº 20

Paulo Patrício – Troféu (P 1, MV 1, V 2), Camp. (P 8, MV 10, V 9), Recordes de pista – 2, THG (P 2, MV 1, V 4) - Vencedor da cat. 1 em 2007. Troféu GALO 2009 e 2019. Prémio Carreira 2014.



Compatible Numbers / AJM II Informatica– Nº 17

Paulo Pinto – Camp. (P 2, MV 5, V 6), HG – 4º no 25º Camp. (2022).



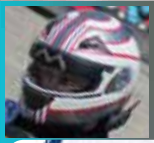
BLG Sport – Nº 25

Paulo Cabaço – TE (MV 1), Camp. (P 9, MV 22, V 16), Challenge. (P 2, MV 3, V 3). Masters da Rota K (P 1). Recordes de pista – 3, HG – Vencedor do 21º Campeonato (2018). Troféu Fair Play do 25º Campeonato (2022).

DJV Chamoume – Nº 38

Pedro Valério – Camp. (MV 5, V 3), HG – 11º no 26º Camp. (2023).

Luís Valério – Camp. (MV 1, V 2), HG – 21º no 25º Camp. (2022).



LS Paint – Nº 49

Luis Mota –Camp. (MV 3), Recordes de pista – 1, HG – 8º no 26º Camp. (2023).

Eduardo Machado – Camp. (P 4, MV 7, V 4), HG – 14º no 20º e 21º Camp. (2017 e 2018).

RST (Racing Spirit Team) – Nº 55

Ricardo Araújo - Camp. (P 1, M V 7, V 7). HG – 2º no 22º Campeonato (2019).

Pilotos do 26º Campeonato

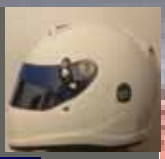
Team M M – Nº 46

Luís Mendes – Camp. (P 5, MV 17, V 10), HG – 7º no 22º, 25º e 26º Campeonato (2019, 2022 e 2023), Troféu Fair Play no 17º Camp. de 2014

Sérgio Monteiro – Camp. (P 5, MV 12, V 8), HG – 15º no 18º Campeonato (2015). Troféu Fair Play no 17º Camp. de 2014. Piloto revelação do 18º Camp. (2015)

SOS Arquitetura – Nº 30

Jorge Silva – Camp. (MV 2), HG – 15º no 26º Camp. (2023). Piloto revelação do 26º Campeonato (2023).



Nº 3

PONTE FRIELAS

Bernardo Silva – Camp. (P 1, MV 4), HG – 7º no 13º Troféu (2016), Piloto revelação do 13º Troféu (2016).
Pedro Casinha – Camp. (MV 5, V 3), Masters da Rota K (MV 1), HG – 19º no 24º Campeonato (2021).

FitEvolution / AJM II Informatica – Nº 43

Filipe Martins – Camp. (P 4, MV 8, V 5), HG – 8º no 25º Camp. (2022)

Senna Sem Stress Nº 19

Jorge Gaspar – Troféu (P 1, MV 1, V 1), Camp. (P 1, MV 1), THG (P 2, MV 1). HG – 4º no 11º e 13º Troféu (2014 e 2016). Troféu Fair Play do 11º Troféu 2014
José Lobo – Troféu (P 5, MV 4, V 4). Camp. (P 3, MV 6, V 2). HG – 3º no 13º Troféu (2016).

Reis MotorSport – Nº 27

Afonso Reis – Camp. (MV 4,V 7), HG – 10º no 25º Campeonato (2022). Piloto revelação do 24º Campeonato (2021).

AlenKart AM – Nº 36

António Martins – Camp. (MV 6, V 5). Masters da Rota K (MV 1), HG – 9º no Classe A/Rotax (2023).

DC Motors – Nº 24

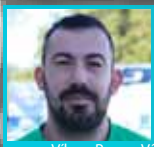
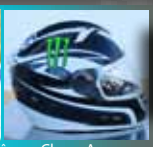
Diogo Constante – Camp. (P 2, MV 5, V 12). HG – 5º no 21º Camp. (2018), Piloto revelação do 16º Campeonato (2013).

J Humberto – Nº 31

Jorge Humberto Gomes - Vêr em Classe A

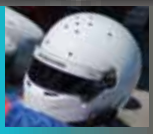
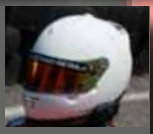
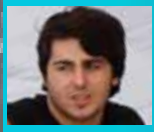
N N racing – Nº 4

Fernando Borges – Camp. (MV 4, V 5). HG – 17º do 25º Campeonato (2022).

Vilson Rosa - Vêr em Classe A

Kart old School Racing – Nº 11

Team M&M's – Nº 14

Estéfano Matos – Camp. (MV 8, V 15), HG – 7º no 23º Camp. (2020).

João Dinis – Camp. (MV 2, V 6), HG – 45º no 26º Camp. (2023).

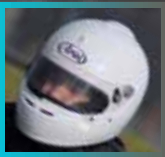
Pilotos do 26º Campeonato

RedBullet Racing Team – Nº 8

Miguel Fechado – Camp. (MV 1, V 1). HG – 30º no 26º Campeonato (2023).
Mário Vieira – Camp. (MV 1, V 2). Masters da Rota K (P 1, V 2) Vencedor 2021 e 2022. HG – 34º no 24º Campeonato (2021).

Larghetto – Nº 28

Tiago Valente – Camp. (MV 6, V 6). HG – 10º no Classe A/Rotax (2023). Piloto revelação do 21º Campeonato (2018)



SHORE – Nº 52

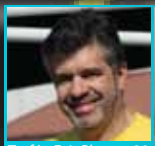
André Cabeças – Camp. (MV 1, V 1). HG – 34º no 26º Campeonato (2023). Troféu Fair Play no 26º Camp. de 2023.

Supremacia Tauras Team – Nº 34

Lucas Barros – Camp. (MV 5, V 2). HG – 16º no 26º Campeonato (2023)

Fox JR – Nº 26

Mário Gonçalves – Vêr em Classe A

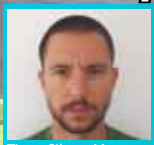


Team G C – Nº 39

José Carreira – Masters da Rota K (MV 1). HG – 37º no 23º Campeonato (2020).
Troféu Fair Play no 20º Camp. de 2017. Piloto revelação do 23º Campeonato (2020).

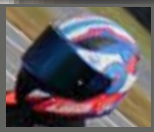
Damm Rabbits RF – Nº 6

Rodrigo Fernandes – Camp. (MV 5, V 4). HG – 11º no 25º Campeonato (2022). Troféu Fair Play no 23º Camp. de 2020.



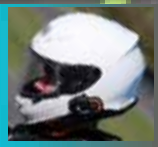
Lynx Kart Racing Team – Nº 29

Tiago Silva – Masters da Rota K (P 1), HG – 38º do 25º Campeonato (2022).



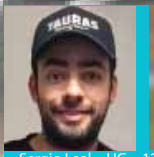
P & F Racing Team– Nº 35

Paulo Almeida – Camp. (P 1, MV 6, V 2). THG – 15º no 22º Campeonato (2019). Troféu Fair Play no 21º Camp. de 2018. Piloto revelação do 22º Camp. (2019).
Pedro Almeida – Camp. (P 1, MV 3, V 1). THG – 28º no 22º Campeonato (2019). Troféu Fair Play no 21º Camp. de 2018.



Joyn Racing Team MC – Nº 18

Miguel Caeiro – Vêr em Classe A



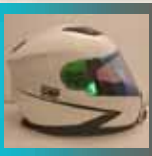
TAURAS Racing Team – Nº 21

Sergio Leal – HG – 12º no Classe A / Rotax (2023).

Almeida Racing – Nº 16

Tomás Almeida Santos – Camp. (MV 1), HG – 32º no 25º Campeonato (2022). Piloto revelação do 25º Campeonato (2022).

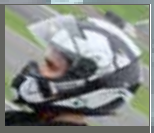
Eduardo Almeida – Camp. (MV 1)



Team Out of the Blue – Nº 37

Tiago Teixeira Silva – HG – 14º no Classe A / Rotax (2023).

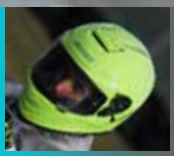
Pilotos do 26º Campeonato



BPM MotorSport– Nº 33

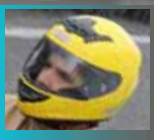
Miguel Bota – HG – 68º no 26º Campeonato (2023)

Pedro Marques – Camp. (MV 2), HG – 29º no 26º Campeonato (2023).



DRM Tauras Racing Team – Nº 23

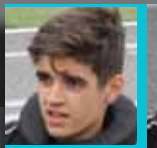
Douglas Mendonça – Camp. (MV 1, V 1), HG – 60º no 26º Campeonato (2023)



TP Racing – Nº 41

Diogo Pereira – HG – 54º no 26º Campeonato (2023)

Bruno Marques – HG – 59º no 23º Campeonato (2020).

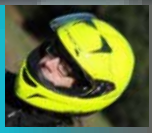


Pedro Afonso Kart – Nº 45

Pedro Afonso – Camp. (V 1), HG – 49º no 26º Campeonato (2023). Prémio do mais jovem vencedor da NK.

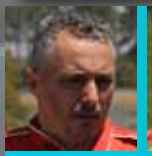
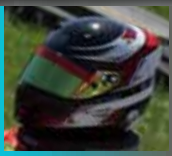
Damm Rabbits – Nº 32

Daniel Donini – Camp. (MV 1, V 1). HG – 34º no 25º Campeonato (2022). Troféu Fair Play no 23º Camp. de 2020.



Beta Tauri – Nº 54

Miguel Janeiro – Camp. (MV 1, V 1). HG – 40º no 25º Campeonato (2022).
José Gallego – Camp. (MV 1). HG – 58º no 26º Campeonato (2023).

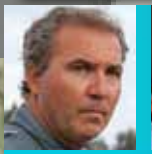



Red Five – Nº 56

Rui Azevedo – Camp. (MV 3, V 5). HG – 9º no 26º Campeonato (2023).

Team Cruz – Nº 22

Daniel Cruz – Camp. (MV 4, V 1). HG – 20º nos 24º e 25º Campeonatos (2021 e 2022).



Team JC Lisboa – Nº 9

João Canteiro – Troféu (MV 1), Camp. (MV 1, V 1). HG – 33º no 24º Campeonato (2021).

Resultado Final do 26º Campeonato Nacional Kart

1º Lugar – Palocar / R'Aces	- 1349 Pontos
2º Lugar – TT Sport	- 1314 Pontos
3º Lugar – Warmup Racing Team	- 1246 Pontos
4º Lugar – Karters Junior Team	- 1244 Pontos
5º Lugar – FitCarcavelos / SymplyFit	- 1236 Pontos
6º Lugar – Karters Sénior Team	- 1208 Pontos
7º Lugar – Compatible Numbers/AJM II	- 1202 Pontos
8º Lugar – BLG Sport	- 1196 Pontos
9º Lugar – DJV Chamoume	- 1191 Pontos
10º Lugar – LS Paint	- 1185 Pontos
11º Lugar – Racing Spirit Team	- 1164 Pontos
12º Lugar – Team MM	- 1140 Pontos
13º Lugar – SOS Arquitetura	- 1137 Pontos
14º Lugar – JRS Ponte Frielas Racing	- 1130 Pontos
15º Lugar – FitEvolution/AJM II Infor.	- 1129 Pontos
16º Lugar – Senna Sem Stress	- 1128 Pontos
17º Lugar – Reis MotorSport	- 1125 Pontos
18º Lugar – AlenKart AM	- 1118 Pontos
19º Lugar – DC Motors	- 1099 Pontos
20º Lugar – J Humberto	- 1098 Pontos
21º Lugar – N N Racing	- 1094 Pontos
22º Lugar – Kart old Shcool Racing	- 1093 Pontos
23º Lugar – Team M&M's	- 1093 Pontos
24º Lugar – Red Bullet Racing Team	- 1083 Pontos
25º Lugar – Larghetto	- 1082 Pontos
26º Lugar – SHORE	- 1080 Pontos
27º Lugar – Supremacia Tauras Racing	- 1064 Pontos
28º Lugar – Fox J. R.	- 1062 Pontos
29º Lugar – Team G C	- 1046 Pontos
30º Lugar – Damm Rabitts RF	- 1043 Pontos
31º Lugar – Lynx Kart Racing Team	- 1040 Pontos
32º Lugar – P&F Racing Team	- 1031 Pontos
33º Lugar – Joyn Racing Team MC	- 1012 Pontos
34º Lugar – Tauras Racing Team	- 1005 Pontos
35º Lugar – Almeida Racing	- 999 Pontos
36º Lugar – Team Out of the Blue	- 990 Pontos
37º Lugar – BPM MotorSport	- 971 Pontos
38º Lugar – DRM Tauras Racing Team	- 950 Pontos
39º Lugar – TP Racing	- 939 Pontos
40º Lugar – Pedro Afonso Kart	- 938 Pontos
41º Lugar – Damm Rabitts	- 938 Pontos
42º Lugar – Beta Tauri	- 928 Pontos
43º Lugar – Red Five	- 821 Pontos
44º Lugar – Team Cruz	- 742 Pontos
45º Lugar – Team JC Lisboa	- 669 Pontos
46º Lugar – WDX-YourStaff	- 637 Pontos
47º Lugar – Qta. Do Mirante	- 635 Pontos
48º Lugar – Joyn Racing Team GC	- 611 Pontos
49º Lugar – Scuderia Ferreira	- 604 Pontos
50º Lugar – CCD Siemens Pro	- 502 Pontos
51º Lugar – Grossinhos Racing Team	- 395 Pontos
52º Lugar – Veloz das Neves	- 288 Pontos
53º Lugar – Reis KTR	- 177 Pontos
54º Lugar – Supremacia Tauras 1	- 134 Pontos
55º Lugar – GOMES	- 69 Pontos
56º Lugar – Liztrêz	- 65 Pontos
57º Lugar – Mário "Fart"	- 60 Pontos
58º Lugar – CCD Siemens EVO	- 60 Pontos
59º Lugar – AlenKart FH	- 60 Pontos
60º Lugar – Monchique Racing Team	- 60 Pontos
61º Lugar – TM Racing	- 59 Pontos
62º Lugar – DRM Tauras 1	- 56 Pontos
63º Lugar – Rodrigo Brito	- 56 Pontos
64º Lugar – Tousóaver Racing Team	- 55 Pontos
65º Lugar – Alves Racing Team	- 54 Pontos
66º Lugar – Ménage Strip Club	- 53 Pontos
67º Lugar – BS / Belas Serrão	- 0 Pontos
68º Lugar – Chainho Design Team	- 0 Pontos

O Classe A / Rotax (2023)

Um "retorno" com sucesso

Após o desaire que foi a "ultima" tentativa de realização do Classe a em 2008, este evento "semi exclusivo", voltou a figurar entre as nossas realizações anuais.

O mesmo foi lançado com algum receio, visto o material ser algo diferente do que habitualmente os pilotos estão habituados a utilizar. Os preços praticados também eram bastante diferentes mas, como ponto principal de diferença para os habituais carros de aluguer, estava sem dúvida a responsabilização, que cada piloto teria que ter no caso de participar no campeonato. Ou seja, Todos os pilotos tinham consciência que no caso de avariarem o material o mesmo não seria substituído para terminarem essa prova. Resumindo um evento amador, já com contornos de profissional.

Em termos de competição, a experiência demonstrada pelos pilotos, seria bastante heterogénea, no entanto a partir do meio do evento, alguns deles começaram a sobressair, sendo até responsáveis por corridas muito disputadas e competitivas.

Para a história deste Classe A / Rotax de 2023, Fica a Vitória incontestável de Fernando Laranjo. Fernando desde cedo mostrou ao que vinha, conseguindo obter resultados que mais nenhum piloto conseguiu sequer aproximar-se. Os resultados foram impressionantes conseguindo nada mais nada menos que três pole-positions, seis melhores voltas, oito vitórias e 2 recordes de pista. No entanto não se pense que tudo foi um "mar de rosas", pois a partir do meio do campeonato Fernando começou a ter resposta de pelo menos três pilotos. Um deles seria Vilson Rosa, Que terminaria o evento no segundo lugar, vencendo uma prova e sendo muitas vezes o segundo classificado. Vilson seria mesmo considerado pela maioria dos espectadores a maior revelação deste evento. Se o segundo lugar foi uma surpresa o mesmo se pode dizer no fecho do pódio. Gonçalo Alves (outro piloto do Algarve), terminaria o campeonato no terceiro posto. Com um início de evento algo tímido Gonçalo impôs-se como um candidato ao pódio, na segunda metade da jornada dupla realizada em julho. À entrada para o último dia de provas, havia 3 candidatos ao lugar mais baixo do pódio. Humberto Gomes era um desses candidatos, mas, para o atingir, algo de muito mau teria que acontecer aos outros pretendentes. Humberto levou um pouco mais tempo a entender-se com estes Karts, no entanto, o facto de ter vencido a última prova da jornada dupla, tornou-o "um dos". À entrada para o último dia

de provas, Mário Gonçalves era o piloto que mais possibilidades tinha de chegar a terceiro no entanto, este último, acabaria por revelar-se bem mal, acabando por duas vezes, fora de pista. Nas posições seguintes acabariam Miguel Caeiro e Gonçalo Caeiro, sendo estes 2 últimos, os pilotos que fizeram mais que um dia de provas.

Além do mérito de Vitória, Fernando laranjo ganhou ainda a possibilidade de participar num dia do Campeonato Easy-Kart. Um campeonato federado que é organizado pelo kartódromo Internacional da região Oeste (KIRO).

Para o ano 2024 o campeonato está novamente relançado e esperemos que os pilotos participantes continuem a diminuir a distância que vai entre o karting de aluguer e o karting competição.

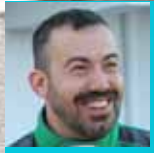
Essa é a ideia principal. Bom ano para todos.

Pilotos do Classe A / Rotax (2023)

Fernando Laranjo (10)

– Classe A (P 3, MV 6, V 8), Camp. (P 1, MV 3, V 4).

Recordes de pista – 2. HG – Vencedor do Classe A / Rotax (2023).

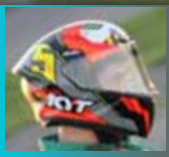


Vílson Rosa (2)

– Classe A (MV 2, V 1), Camp. (P 1, MV 6, V 6).

Troféu Fair Play do 13º Troféu 2016. HG – 2º Classe A/Rotax (2023).

Pilotos do Classe A / Rotax (2023)



Gonçalo Alves (6)

– Classe A (MV 1), HG – 7º no Classe A / Rotax (2023).

Jorge Humberto Gomes (8)

– Classe A (V 1), Camp. (P 1, MV 9, V 5), HG – 3º no Classe A / Rotax (2023). Troféu Fair Play no 24º Camp. de 2021.

Mário Gonçalves (3)

– Camp. (MV 3, V 7), HG – 5º no Classe A / Rotax (2023).A / Rotax (2023).

Miguel Caeiro (9)

– Camp. (MV 2, V 4). HG – 6º no Classe A / Rotax (2023).

Gonçalo Caeiro (11)

– Camp. (MV 1). HG – 50º no 25º Camp. (2022).

Classificação Final do Classe A / Rotax (2023)

1º Lugar – Fernando Laranjo	- 546 Pontos
2º Lugar – Vilsson Rosa	- 518 Pontos
3º Lugar – Gonçalo Alves	- 488 Pontos
4º Lugar – Humberto Gomes	- 486 Pontos
5º Lugar – Mário Gonçalves	- 482 Pontos
6º Lugar – Miguel Caeiro	- 354 Pontos
7º Lugar – Gonçalo Caeiro	- 166 Pontos
8º Lugar – Duarte Martins	- 155 Pontos
9º Lugar – Ruben Costa	- 151 Pontos
10º Lugar – António Martins	- 143 Pontos
11º Lugar – Luis Chambel	- 139 Pontos
12º Lugar – Sérgio Leal	- 136 Pontos
13º Lugar – Tiago Valente	- 136 Pontos
14º Lugar – João Canteiro	- 134 Pontos
15º Lugar – João Gomes	- 133 Pontos
16º Lugar – Lucas Barros	- 133 Pontos
17º Lugar – Tiago Teixeira e Silva	- 129 Pontos
18º Lugar – Fernando Borges	- 129 Pontos
19º Lugar – Bruno Marques	- 129 Pontos
20º Lugar – Pedro Marques	- 129 Pontos
21º Lugar – Ricardo Pinto	- 126 Pontos
22º Lugar – Wagner Neves	- 124 Pontos

O Henrique Gonçalves de 2023

26º Campeonato. Com Impressionante número de classificados.

Foram oitenta. Oitenta os pilotos que este ano, figuram na tabela do Henrique Gonçalves do 26º campeonato. Mais uma vez os números em relação ao ano anterior subiram de uma forma brutal e para aqueles que costumam dizer que o vencedor deste evento é o mesmo do campeonato, este ano ficaram a “falar sozinhos”.

Em termos competitivos e contrariando o resultado do campeonato Tiago Teixeira seria o grande vencedor. Tiago apostou tudo neste evento quando teve noção que seria extremamente difícil de ganhar o campeonato.

Pontuou 23 vezes em 27, Sendo por 5 vezes o mais rápido em pista, no entanto seria nas pontuações seguintes que este seu sucesso teria bastante relevância. Afastado do anterior por 6 pontos Ruben Costa terminaria o evento no segundo lugar. Pontuou também por 23 vezes e igualmente foi 5 vezes o mais rápido, no entanto seria nos outros resultados que Ruben Costa acabaria por perder para o Tiago. O terceiro lugar final seria ocupado por alguém que já há muito tempo andava afastado dos lugares do pódio. No entanto para Miguel Patrício o facto de participar sempre no grupo A acabou por dar vantagem em relação ao quarto classificado com quem empatou em pontos. Pontuou por 21 vezes, mas só por uma vez o fez com a melhor volta, no entanto teve na regularidade o seu maior trunfo. Falhando o primeiro dia de provas para Ricardo Araújo o resultado final de quarto posicionado “pode saber a Vitória”. Pontuou por 19 vezes sendo que 5 delas foi com nota Máxima. No entanto o facto de ter começado a participar no grupo c acabaria por

o prejudicar mais tarde. Julian Pereira seria o quinto classificado e o melhor dos estreantes. Embora não participasse em todas as provas Julian pontuou em 13, vencendo 3 delas e relegando um dos anteriores campeões (Paulo Cabaço) para a sexta posição final. Paulo Cabaço não teve um ano muito assíduo no entanto quando participou, notava-se bem a sua presença em pista. Paulo pontuou por 11 vezes, sendo em três delas ou mais rápido em pista. É preciso recuar bastantes anos para não ter o Luís Mendes entre os 10 mais rápidos. Este ano o Luis terminaria no sétimo lugar final com 5 das melhores voltas do mesmo. Como feito excecional o Luiz seria o primeiro piloto a ser o mais rápido em todas as provas que disputou num dia. Luís Mota seria o oitavo classificado e embora não seja totalmente desconhecido do nosso grupo Luiz conseguiu no seu primeiro ano completo alguns feitos únicos.

Pontuou por 12 vezes e em 3 delas foi o mais rápido, sendo também um dos poucos pilotos que conseguiu bater um recorde de pista já com alguns anos. Pontuando por 13 vezes e sendo por duas o mais rápido, Rui Azevedo É o primeiro piloto da tabela que tem as pontuações todas no grupo C e B. De volta aos “10 mais” deste evento esteve este ano Diogo Constante. Começou muito bem o ano pontuando com nota Máxima logo na terceira corrida. Pontuou por 11 vezes no total, sendo 3 dessas com pontuação Máxima. O facto de estar ausente no segundo dia de provas, pode ter limitado bastante a sua ascensão nesta tabela. Nas posições seguintes ficaram Pedro Valério, Bernardo Silva, Afonso Reis, Diogo Topa, Jorge Silva, Lucas Barros, Estefano Matos, Tiago Valente, Paulo Pinto, Vilson Rosa, Paulo Patrício, Fernando Borges, António Martins, Pedro Marques e o último dos 30 foi o Miguel Fechado. O resto dos pilotos podem ver na tabela de classificação final.

Classe A / Rotax 2023. Um segundo evento, que não se realizava desde 2004.

Ao contrário do seu congénere campeonato este evento disputado individualmente, não desfraldou o vencedor do mesmo. No entanto, na parte final do Troféu, o segundo classificado subiria de tal forma de ritmo que ameaçou bastante o vencedor do mesmo.

A experiência em conduzir carros a 2 tempos, seria uma mais-valia para obtenção deste campeonato por parte de Fernando Laranjo. Ao longo das 12 provas disputadas, Fernando, só por uma vez, não seria um dos 5 mais

rápidos pilotos em pista, obtendo por 6 vezes a pontuação Máxima. No entanto, seria nas 3 primeiras provas que Fernando acabaria por o ganhar. Ao contrário do primeiro seriam estas 3 primeiras corridas que ditariam a posição final de Vilson Rosa. Após estas, Vilson seria 7 vezes o segundo classificado e terminaria o ano, com 2 vitórias. Terminando assim este Troféu, a escassos 3 pontos de Fernando Iaranjo. Vilson Rosa, transformou-se assim, no segundo piloto a pontuar em todas as provas de um Henrique Gonçalves. Ao contrário do campeonato em si, neste, Humberto Gomes terminaria em terceiro lugar. Empatando com o quarto classificado, Humberto teria preferência, devido ao facto de ter feito seis pontuações sobre Duarte Martins. Este ultimo, embora faturasse nota máxima em todas as provas, apenas o fez por três vezes. Pontuar por 7 vezes, não foi suficiente para Mário Gonçalves terminar o ano, acima do quinto lugar. Mário, seria dos pilotos com os resultados "mais instáveis" dessas pontuações. Miguel Caeiro, foi dos participantes, que mais espectativas criou neste evento, batendo no início, alguns dos mesmos que vinham "rotulados" de "mais experientes". Gonçalo Alves, fecha o lote de pilotos participantes, inscritos no evento. Ao contrário do resultado final do "evento mãe", neste, Gonçalo não pareceu tão à-vontade. No entanto, nada o impediu de obter uma melhor volta, frente ao vencedor do mesmo. Nos lugares seguintes ficaram: Ruben Costa, António Martins, Tiago Valente, João Gomes, Sérgio leal, Luís Chambel e Tiago Teixeira e Silva.

Classificação Final do Troféu Henrique Gonçalves 2023

26º Campeonato Nacional Kart

1º Lugar – Tiago Teixeira - TT Sport - 120 Pontos
2º Lugar – Ruben Costa - Palocar / R'Aces - 114 Pontos
3º Lugar – Miguel Patrício – Karters Team - 75 Pontos
4º Lugar – Ricardo Araújo – Racing Spirit Team - 75 Pontos
5º Lugar – Julien Pereira – Warmup Racing T. - 69 Pontos
6º Lugar – Paulo Cabaço – BLG Sport - 60 Pontos
7º Lugar – Luis Mendes - Team MM - 56 Pontos
8º Lugar – Luis Mota – LS Paint - 54 Pontos
9º Lugar – Rui Azevedo – Red Five - 41 Pontos
10º Lugar – Diogo Constante – DC Motors - 40 Pontos
11º Lugar – Pedro Valério - DJV Chamoume - 39 Pontos
12º Lugar – Bernardo Silva – JRS Ponte Frielas - 38 Pontos
13º Lugar – Afonso Reis – Reis MotorSport - 37 Pontos
14º Lugar – Diogo Topa - FitCarcavelos - 35 Pontos
15º Lugar – Jorge Silva – SOS Arquitetura - 29 Pontos
16º Lugar – Lucas Barros – Supre. Tauras Team - 29 Pontos
17º Lugar – Estéfano Matos - Team M&M's - 27 Pontos
18º Lugar – Tiago Valente – Larghetto - 25 Pontos
19º Lugar – Paulo Pinto - Compatible Numbers - 24 Pontos
20º Lugar – Vilson Rosa – Kart old School Racing - 24 Pontos
21º Lugar – Carlos "Cabé" Ferreira –BLG Sport - 23 Pontos
22º Lugar –Humberto Gomes – J Humberto - 22 Pontos
23º Lugar – Mário Gonçalves – Fox JR - 21 Pontos
24º Lugar – Miguel Caiero - Joyn Racing Team MC - 21 Pontos
25º Lugar – Filipe Martins – FitCompany/AJM II Inf. - 20 Pontos
26º Lugar –Paulo Patrício - Karters Senior Team - 19 Pontos
27º Lugar – Fernando Borges – NN Racing - 18 Pontos
28º Lugar– António Martins- AlenKart AM - 17 Pontos
29ºLugar–Pedro Marques- BPM MotorSport - 17 Pontos
30º Lugar – Miguel Fechado – RedBullet Racing T. - 17 Pontos
31º Lugar – Pedro Duarte - Warmup Racing Team - 17 Pontos
32º Lugar – Paulo Almeida-P&F Racing Team - 16 Pontos
33º Lugar – Ricardo Ribeiro - Warmup Racing Team - 15 Pontos
34º Lugar – André Cabeças - SHORE - 14 Pontos
35º Lugar – Luís Valério – DJV M&M Cantina - 14 Pontos
36º Lugar – José Lobo – Senna Sem Stress - 14 Pontos
37º Lugar – Pedro Almeida-P&F Racing Team - 14 Pontos
38º Lugar – André Caiado – Karters Sénior Team - 14 Pontos
39º Lugar – Ruben Conceição – Karters Sénior Team - 14 Pontos
40º Lugar – Duarte Martins – CCD Siemens Pro - 13 Pontos
41º Lugar – João Ascenso -Team GC -13 Pontos
42º Lugar – Pedro Casinha – JRS Ponte Frielas R. - 12 Pontos
43º Lugar – Rodrigo Fernandes – Damm Rabbits RF - 12 Pontos
44º Lugar – João Gomes - GOMES - 11 Pontos
45º Lugar – João Dinis – Team M&M's - 11 Pontos
46º Lugar –- Tiago Silva – Lynx Kart Racing Team - 10 Pontos
47º Lugar – Tomás A. Santos – Almeida Racing - 10 Pontos
48º Lugar – Fábio Santos -Compatible Mumbers - 10 Pontos
49º Lugar –Pedro Afonso -Pedro Afonso Kart -10 Pontos
50º Lugar –Augusto Paulino - Racing Spirit Team - 10 Pontos
51ºLugar –Fabio Chainho - BLG Sport - 9 Pontos
52º Lugar – Miguel Silva - Team GC - 8 Pontos
53º Lugar – Miguel Janeiro- RedBullet R. Team - 8 Pontos
54º Lugar – Diogo Pereira - BPM MotorSport - 8 Pontos
55º Lugar – Daniel Cruz – Team Cruz - 7 Pontos
56º Lugar – Tiago Teixeira Silva - Team out of the Blue - 6 Pontos
57º Lugar – Miguel Mourão - FitCompany/AJM II Inf. - 6 Pontos
58º Lugar – José Gallego - Beta Tauri - 5 Pontos
59º Lugar – Sérgio Leal – Tauras Racing Team - 5 Pontos
60º Lugar – Douglas Mendonça - DRM Tauras R. T. - 5 Pontos
61º Lugar – Gonçalo Caeiro – Joyn Racing Team GC - 5 Pontos
62º Lugar – Mário Vieira - RedBullet R. Team - 5 Pontos
63º Lugar – NunoGrossinho- Grossinhos R. T. - 4 Pontos
64º Lugar – Mário O. Costa-WDX WourStaff - 4 Pontos
65º Lugar – Jorge Gaspar - Senna sem Stress - 4 Pontos
66º Lugar – Gonçalo Mira - Warmup Racig Team - 4 Pontos
67º Lugar – Sérgio Monteiro - Team MM - 4 Pontos
68º Lugar – Miguel Bota -BPM MotorSport - 3 Pontos
69º Lugar – José Carreira – Team GC - 3 Pontos
70º Lugar – Daniel Doninni – Damm Rabbits - 3 Pontos
71º Lugar – Dário Garcia - FitCompany/AJM II Inf. - 3 Pontos
72º Lugar –André Sousa - Quinta do Mirante - 3 Pontos
73º Lugar – Francisco Grossinho - Grossinhos R. T. - 3 Pontos
74º Lugar – Carlos Martins – FoxJR - 2 Pontos
75º Lugar – Bruno Marques – TP Racing - 2 Pontos
76º Lugar – Pedro Reis – Damm Rabbits - 2 Pontos
77º Lugar – Pedro Gonçalves – Warmup Racing Team - 1 Ponto
78º Lugar – Jorge Mansinho - FitCompany/AJM II Inf. - 1 Ponto
79º Lugar – Gonçalo Alves – Almeida Racing - 1 Ponto
80º Lugar – Fernando Laranjo – Ménage Strip Clube - 0 Pontos

Classe A / Rotax (2023)

1º Lugar – Fernando Laranjo - 45 Pontos
2º Lugar – Vilson Rosa - 42 Pontos
3º Lugar – Humberto Gomes - 15 Pontos
4º Lugar – Duarte Martins - 15 Pontos
5º Lugar – Mário Gonçalves - 14 Pontos
6º Lugar – Miguel Caeiro - 12 Pontos
7º Lugar – Gonçalo Alves - 10 Pontos
8º Lugar – Ruben Costa - 10 Pontos
9º Lugar – António Martins - 5 Pontos
10º Lugar – Tiago Valente - 3 Pontos
11º Lugar – João Gomes - 3 Pontos
12º Lugar – Sérgio Leal - 2 Pontos
13º Lugar – Luis Chambel - 2 Pontos
14º Lugar – Tiago Teixeira e Silva - 2 Pontos

Regulamento Geral 2024 da Nacional Kart

A Rota K, está a promover para o ano 2024, através da secção de karting (Nacional Kart), vários eventos desportivos de Karting Amador. Para tal, aqui apresentamos o nosso regulamento geral, que é comum a todos esses eventos e o qual, Todos os participantes (pelo facto de se terem inscrito) deverão comprometer-se a cumprir.

REGULAMENTO

1. Este regulamento irá ser distribuído gratuitamente a todas as equipas e nunca constituirá argumento válido o seu desconhecimento.
2. Os Kartódromos serão responsáveis pelo fornecimento dos kartings, que serão sempre sorteados no início dos treinos ou corrida sendo que a sua substituição só será autorizada pelos colaboradores do kartódromo.
3. No caso de troca de kart durante os treinos (se os houver), a equipa parte das boxes no fim de todos os participantes, passarem pela saída das mesmas. Nas "mangas seguintes", se o Kartódromo autorizar, o veículo poderá ser trocado após completar uma volta. Os karts de substituição, serão encontrados por sorteio no momento da troca.
4. Como este evento irá ser realizado em Kartódromos distintos e, como nem todos têm a mesma logística de trabalho, é muito importante que os pilotos estejam presentes no Brífingue, pois o que for lá decidido, sobrepor-se-á a este regulamento.
5. No ato da inscrição, serão pagos 60 € relativos ao evento 2024, tendo de ser entregue, obrigatoriamente, cópia do Bilhete de Identidade (com foto percetível) ou cartão de Licença Desportiva atualizados.
6. Com o pagamento da inscrição, a equipa poderá usufruir de uma série de benefícios. Com a participação em todas as provas, tem assegurada a presença num convívio de entrega de prémios para 2 pessoas, troféus relativos à posição alcançada, a participação no anuário. No caso de faltar a 2 ou mais dias de provas, perde todos os benefícios.
7. O custo de cada prova nos karts de 270 cc, será de 85€. TODAS as equipas que não paguem a inscrição no início do ano, terão um acréscimo de 10€ em cada pagamento, até perfazerem os 60€.
8. Os lugares e números das equipas/pilotos são assegurados para todo o evento em que se inscreveram, só o deixando de ser, após 2 dias de falta da mesma e à qual não haverá direito a qualquer tipo de reembolso por parte da organização.
9. Todas as equipas são obrigadas a correr com, pelo menos, um dos três pilotos inscritos, caso contrário, essas equipas não pontuam.
10. No fim do evento, os pilotos só são considerados como pertencentes à equipa, se correrem pela mesma em 2/3 do total das provas do ano.
11. Todas as equipas/pilotos têm um bónus de 10 pontos em cada corrida que efetuem. Esse bónus, só será atribuído no fim da última prova.
12. Cada equipa terá um nome e no ato da inscrição será atribuído (pela organização) um número de equipa (exceto para o nº 1). A organização reserva-se no direito de recusar uma equipa ou piloto sem ter de se justificar. No caso de uma equipa ou piloto interditos, insistir em participar na prova, esta, não será contabilizada para a pontuação final. Certos nomes estão também interditos e será pedido às equipas para os retificar.
13. A idade mínima para participação é de 18 anos. No entanto, podem correr pilotos mais jovens desde que, tenham experiência de competição e apresentem uma declaração assinada pelo encarregado de educação em como se responsabiliza pela atuação e consequências do piloto em questão.
14. Nas provas por equipas, aquelas que não entrem nas boxes durante a prova, será aplicada uma penalização de 3 voltas.
15. No fim do campeonato, se se verificarem igualdades pontuais, as regras de desempate serão as seguintes:

15 a – Terá primazia a equipa que tiver pontuado mais vezes no evento, ao longo desse ano.
15 b – No caso dos eventos onde não se pontua em todas as provas, a primazia será da equipa que obteve maior número de pontos, na totalidade das provas (não deduzindo os piores resultados).
15 c – No caso de haver duas mangas, terá primazia quem participou mais vezes no grupo A.
15 d – O maior número de 1º, 2º, 3º lugares e assim sucessivamente.
15 e – No caso de persistir o empate, a primazia será dada à equipa que tenha alcançado primeiro o melhor resultado.
16. Condução antidesportiva: Em prova, cabe ao Diretor da mesma, ajuizar a infração. Fora de prova, a Nacional Kart utilizará o critério de penalização pontual, que poderá ir de 3 a 10 pontos, repreensão oral ou escrita ou (para casos graves) a expulsão do campeonato, da equipa ou do piloto. Só em casos muito graves é que a Nacional Kart utilizará a desqualificação na prova ou evento.
17. No fim de cada prova e no máximo de 15 dias, será disponibilizado o relatório volta a volta, a classificação e algum comentário necessário (não é garantido). Esse relatório estará disponível no Site (www.nacionalkart.com) e será enviado para e mail ou outro contacto acordado no início dos eventos.
18. TODAS as provas, irão ser transmitidas em direto (Facebook, Youtube e MeoKanal), pela Karting em Revista TV.
19. Haverá, em data a combinar, uma distribuição de prémios, relativos à posição no fim dos vários eventos. Os mesmos serão destinados às equipas que participem em 90% provas.
20. A Nacional Kart não deve ser responsabilizada pelo desenrolar das provas, bem como, pela gerência das mesmas. Cabe à Nacional Kart o acompanhamento (pontuações, divulgação e disponibilização de informação) e a elaboração dos vários regulamentos. Os regulamentos dos Kartódromos têm prioridade sobre este regulamento, sendo, no entanto, comunicadas as suas diferenças durante o brífingue anterior à prova. Aos Kartódromos cabe ainda a responsabilidade de controlar o desenrolar das provas, devendo qualquer comentário ou queixa referente ao desenrolar das mesmas, ser remetida para a Nacional Kart, que procederá à sua apreciação. Qualquer dúvida ou caso omisso a este regulamento, será julgado pela Nacional Kart, sendo depois comunicado aos intervenientes.
21. A Organização reserva-se ao direito de alterar este regulamento sempre que achar necessário, comunicando as alterações às equipas através de aditamentos.
22. A classificação respetiva a cada posição final é a seguinte:

CORRIDA

1º lugar - 43 Pontos
2º lugar - 41 Pontos
3º lugar - 39 Pontos
4º lugar - 37 Pontos

A partir do 4º lugar, a pontuação decresce um ponto por posição obtida.

TROFÉU HENRIQUE GONÇALVES 2024

Quem é Henrique Gonçalves?

Henrique Manuel Godinho Gonçalves (o RICO para os amigos), nasceu a 22-04-1966 e cedo despertou para as velocidades. Tinha adoração por motas e por tudo aquilo que lhe fizesse subir o nível de adrenalina no sangue, tendo participado em provas que iam desde corridas de motos a competições de carros de rolamentos. Ao ter o 1º contacto com o Karting, logo o elegeu como modalidade favorita e embora não sendo o mais rápido, era no entanto extremamente regular em pista, facto este, que levou ao convite a ele endereçado para participar nas "12 Horas de Évora de 1996", e consequentemente alcançar o 3º lugar da geral.
Ironicamente Henrique Gonçalves deixou o nosso mundo a 15-08-1996, vítima de atropelamento.
Este Troféu torna-se assim uma justa homenagem ao nosso colega e amigo, é complemento de campeonato desde 1997, tendo sido adotado pela Rota K em 1998. Até ao fim do ano 2002, teve como objetivo eleger o piloto mais rápido e regular ao longo dos vários eventos organizados. Esse piloto era encontrado, atribuindo pontos aos detentores das 10 voltas mais rápidas em cada prova. Ao fim de 6 anos como um complemento de Campeonato, o Troféu Henrique Gonçalves passou a partir de 2003, a ganhar o estatuto de Campeonato individual. Manteve-se assim durante 3 anos e retornou aos moldes originais em 2006 mas com um sistema de pontuação muito mais limitado e difícil de obter.

Troféu Henrique Gonçalves 2024

Assim o Troféu Henrique Gonçalves 2024, reger-se-á nos seguintes moldes:

1. O Troféu Henrique Gonçalves 2023, é um troféu individual de pilotos e está integrado nos eventos de Karting da Nacional Kart do corrente ano.
2. Aos 5 pilotos mais rápidos de cada prova, serão atribuídos pontos que terão o valor inverso às posições alcançadas.
2.1 – No caso de haver dois grupos, serão pontuados os 8 primeiros pilotos do Grupo A e os 5 primeiros dos outros grupos.
3. Os pilotos pontuados, poderão ser da mesma equipa.
4. No fim dos eventos, será atribuído o título de vencedor ao piloto que tiver amealhado mais pontos.
5. As regras de desempate são as seguintes:
5.1 – Terá primazia, aquele que pontuar mais vezes ao longo do evento.
5.2 – No caso de se aplicar, o que tiver mais pontuações na 1ª manga.
5.3 – O que tiver alcançado melhor resultado.
5.4 – O que tiver alcançado o melhor resultado primeiro.

ROTA K

Associação de Desportos Motorizados